MTT-INSP-RSP-5

Inspecciones Programadas/ Especiales Y Piezas De Reserva Recomendadas

SOLUCIONES DE ACARREO ESPECIALIZADO PARA CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

MEGA CORP.®
700 Osuna Rd. N.E. • Albuquerque, NM 87113 • 1-800-345-8889 • 505-345-2661 • Fax 505-345-6190
www.megacorpinc.com
© 2011 MEGA Corp., Inc. Todos los derechos reservados

CONTENIDO

Página

Sección 1. Definiciones y abreviaturas 1-1

Sección 2. Inspecciones programadas 2-1

Sección 3. Inspecciones especiales 3-1

Sección 4. Piezas de reserva recomendadas 4-1

CONTENIDO

SECCIÓN 1
Definiciones y abreviaturas

Contenido

Advertencia, precaución y nota 1-1
Uso de debe, deberá, se recomienda y puede 1-1
Mensajes de seguridad 1-2
Abreviaturas 1-5
Descripción general del MTT42 1-6

USO DEL MANUAL

Este manual técnico solo contiene la información necesaria para realizar tareas de mantenimiento en un MTT de manera segura. Consulte el manual de mantenimiento o de seguridad del operador específico del vehículo para obtener información propia de los sistemas del vehículo y conocer los procedimientos de mantenimiento. En esta sección se detalla la ubicación exacta de los riesgos y su descripción. Todo el personal de mantenimiento u operativo debe familiarizarse con todos los mensajes de seguridad del MTT.

Si el sistema instalado en su vehículo no está incluido en este manual, comuníquese con el Grupo de apoyo de productos de MEGA Corp. a los teléfonos:
Llamadas sin cargo en EE.UU.: 1-800-345-8889 o
Discado directo: 1-505-345-2661 o visite nuestro sitio Web www.megacorpinc.com para obtener más información de contacto.

Consulte los manuales de seguridad para el funcionamiento y mantenimiento, así como los manuales de servicio propios del fabricante para obtener información detallada del sistema específico y conocer los procedimientos de mantenimiento típicos del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Dada la índole de estos procedimientos, asegúrese de leer y comprender toda la información, advertencias e instrucciones de seguridad antes de hacer funcionar o reparar el vehículo. Algunos procedimientos se llevan a cabo con componentes pesados y en alturas moderadas; por lo tanto, respete todas las indicaciones de seguridad al realizar estas tareas. De lo contrario, se pueden producir lesiones, la muerte o daños en los equipos.

ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN Y NOTA

Las definiciones que figuran a continuación aparecen a lo largo de todo el manual e indican lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

Hace referencia a procedimientos y técnicas operativas que pueden derivar en lesiones físicas y/o en la muerte si no se respetan prudentemente.

PRECAUCIÓN

Hace referencia a procedimientos y técnicas operativas que pueden derivar en daños en los equipos si no se respetan prudentemente.

NOTA

Hace referencia a procedimientos y técnicas operativas que se considera primordial destacar.

USO DE DEBE, DEBERÁ, SE RECOMIENDA Y PUEDE

Debe y **deberá**: se usan para expresar que un procedimiento es obligatorio.

Se recomienda: se usa para expresar que es recomendable realizar un procedimiento.

Puede: se usa para sugerir un modo de proceder o expresar que éste resulta adecuado.

SECCIÓN 1
Definiciones y abreviaturas

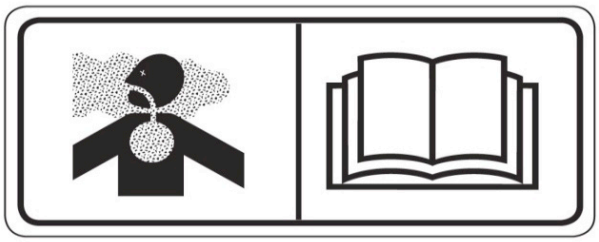
MENSAJES DE SEGURIDAD

Esta máquina contiene varios mensajes de seguridad específicos. En esta sección se detalla la ubicación exacta de los riesgos y su descripción. Todas el personal de mantenimiento u operativo debe familiarizarse con todos los mensajes de seguridad de la máquina.

Asegúrese de que todos los mensajes de seguridad sean legibles. Límpielos o reemplácelos si no se pueden leer las palabras. Sustituya las ilustraciones si no son inteligibles. Utilice un paño, agua y jabón para limpiar los mensajes de seguridad. No emplee solventes, gasolina ni otros productos químicos abrasivos. Estos productos pueden aflojar el adhesivo que los fija. Si el adhesivo se afloja, el mensaje de seguridad se despega.

Reemplace los mensajes de seguridad que se hayan dañado o falten. Si un mensaje de seguridad está fijado a una pieza que se debe cambiar, coloque un mensaje nuevo en la pieza de repuesto.

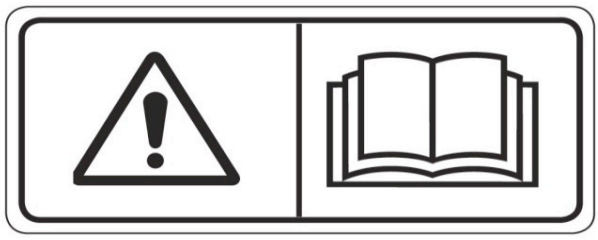
Riesgo por gas tóxico (1)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada al costado del tanque y en todas las entradas de llenado de agua.



⚠ ADVERTENCIA

Las tareas de corte o soldadura en el interior del tanque pueden provocar la acumulación de gases tóxicos. Lea y comprenda las instrucciones y advertencias del Manual de mantenimiento. No generar una buena ventilación o no utilizar un equipo de respiración al realizar estos trabajos puede derivar en lesiones graves o en la muerte.

No utilizar (2)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada en la parte externa de las cajas de control delantera y trasera. (Si el vehículo las posee).

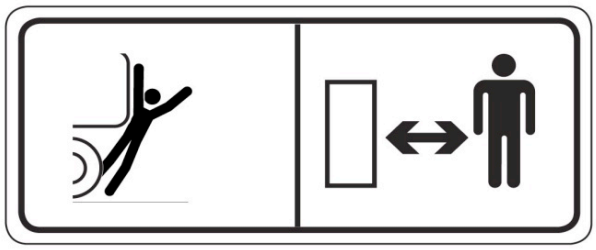


⚠ ADVERTENCIA

No abra esta caja de control a menos que haya leído y comprendido las instrucciones y advertencias del Manual del operador y de mantenimiento. No respetar las instrucciones o hacer caso omiso de las advertencias puede derivar en lesiones graves o en la muerte.

SECCIÓN 1
Definiciones y abreviaturas

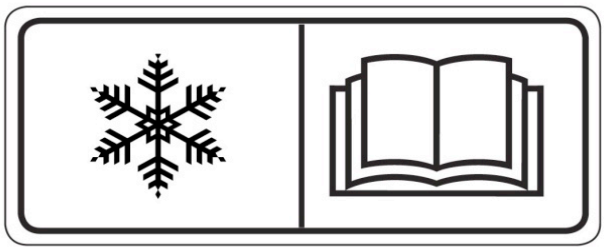
Riesgo de atropello por retroceso del vehículo (3)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada en la parte posterior del tanque y en el interior de la cabina.



⚠ ADVERTENCIA

El vehículo está equipado con una alarma de retroceso. Esta alarma debe sonar al conducir el vehículo en reversa. No mantener despejada la vista en la dirección del movimiento puede derivar en lesiones graves o en la muerte.

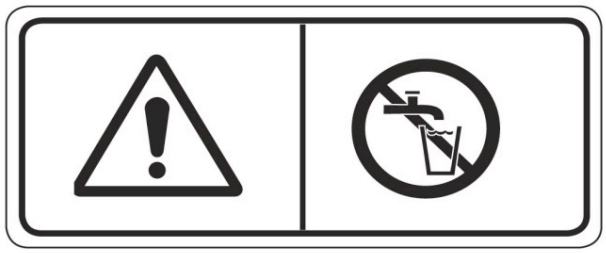
Temperatura bajo cero (4)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada al costado del tanque, en el desagüe del sumidero y en la bomba.



⚠ ADVERTENCIA

Vacíe el tanque, la tubería de llenado y la válvula en temperaturas bajo cero. Consulte el Manual del operador y de mantenimiento para conocer el procedimiento que debe realizar.

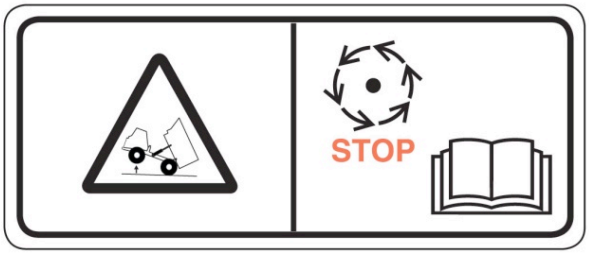
Agua no apta para el consumo (5)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada al costado del tanque y en el desagüe del sumidero.



⚠ ADVERTENCIA

El agua contenida en el tanque no es potable. No utilice el tanque para transportar agua prevista para consumo humano o de animales porque se pueden producir lesiones graves o la muerte.

No elevar en movimiento (6)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada dentro de la cabina.

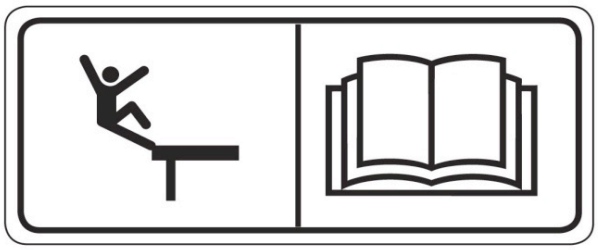


⚠ ADVERTENCIA

No engrane los cilindros del elevador con el vehículo en movimiento. Antes de hacerlo, DETENGA el vehículo. No engrane los cilindros del elevador a menos que haya leído y comprendido las instrucciones y advertencias del Manual del operador o de mantenimiento. No respetar las instrucciones o hacer caso omiso de las advertencias puede derivar en lesiones o en la muerte.

SECCIÓN 1
Definiciones y abreviaturas

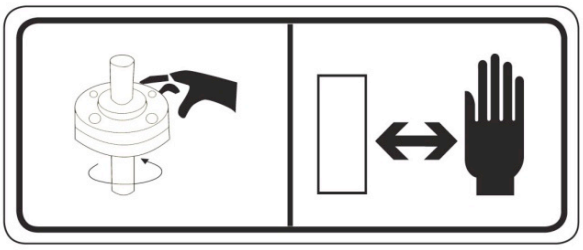
Riesgo de caída (7)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada en la parte superior de las partes delantera y posterior del tanque.



⚠ ADVERTENCIA

No camine encima del tanque sin el equipo de protección personal puesto. Se pueden producir lesiones graves o la muerte como consecuencia de una caída.

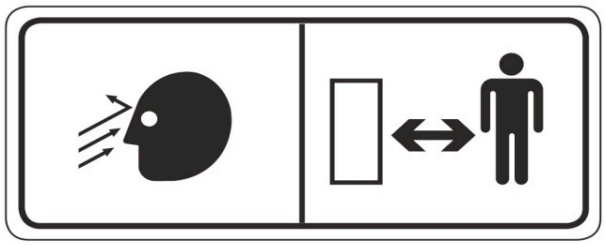
Eje giratorio (8)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada en la bomba.



⚠ ADVERTENCIA

No coloque las manos ni ninguna herramienta dentro de la campana de la bomba mientras ésta gira y/o hay presión en el interior de la manguera de suministro del motor. Consulte el Manual del operador y de mantenimiento para conocer los procedimientos que debe realizar para hacer funcionar y reparar la bomba. No respetar los procedimientos puede derivar en lesiones graves.

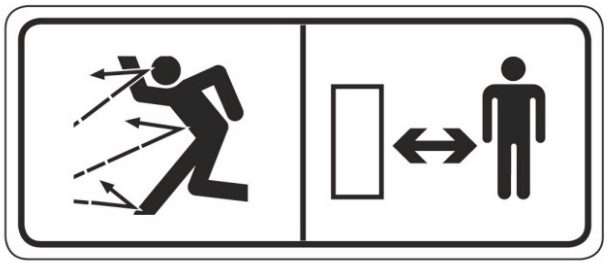
Cabezas rociadoras a alta presión (9)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada en la barra rociadora.



⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar las cabezas rociadoras hasta que todo el personal se encuentre a una distancia segura del vehículo.

Sistema lanza agua a alta presión (10)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada encima de la caja de control de la cabina.

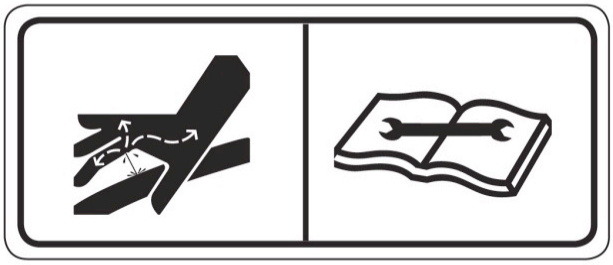


⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar el sistema lanza agua hasta que todo el personal se encuentre a una distancia segura del vehículo.

SECCIÓN 1
Definiciones y abreviaturas

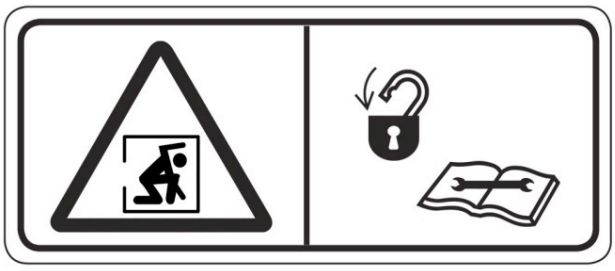
Motor a alta presión (11)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada en el motor hidráulico.



ADVERTENCIA

El motor hidráulico y las líneas de suministro contienen aceite a alta presión. Retirarlos o realizar tareas de reparación indebidamente puede derivar en lesiones graves. Para desmontarlos o repararlos, siga las instrucciones del Manual de mantenimiento.

Espacio reducido (12)
Esta etiqueta de seguridad está ubicada cerca del acceso al tanque de agua y de los puertos de llenado.



ADVERTENCIA

No ingrese en espacios reducidos sin cumplir con los procedimientos específicos del sitio. No respetar los procedimientos de seguridad correspondientes puede derivar en lesiones graves o en la muerte.

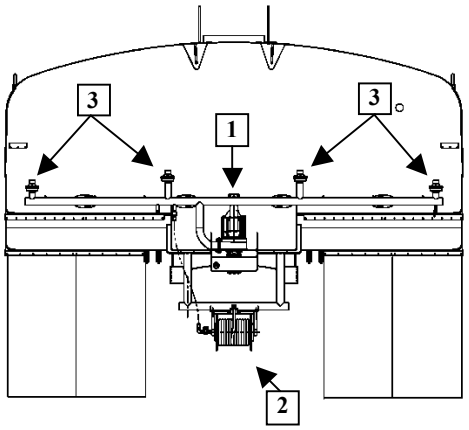
ABREVIATURAS

BFV: válvula mariposa
CCW: sentido contrahorario
CW: sentido horario
FT: pie
FPM: pies por minuto
gpm: galones por minuto
IN/SQ FT: pulgadas por pie cúbico
km/h: kilómetros por hora
Kg: kilogramo
l: litro
m: metro
mph: millas por hora
MTT: camión cisterna Mega
psi: libras por pulgada cuadrada
RPM: revoluciones por minuto
SQ FT: pie cuadrado
V CC: voltios de corriente continua

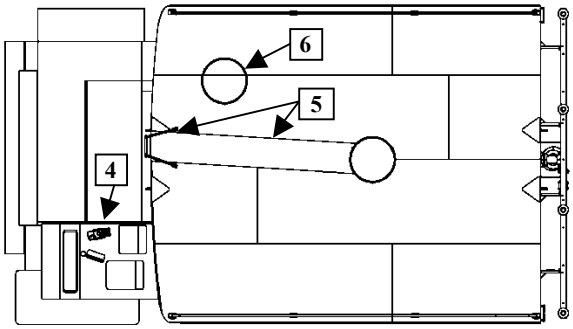
SECCIÓN 1
Definiciones y abreviaturas

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MTT

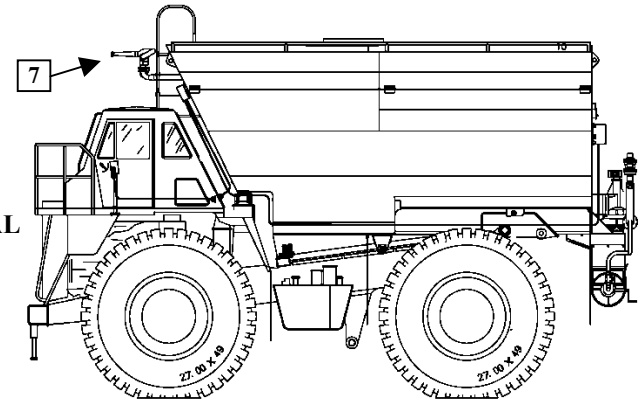
VISTA POSTERIOR



VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



1. BOMBA DE AGUA Y MOTOR HIDRÁULICO
2. CARRETE PARA MANGUERA
3. CABEZAS ROCIADORAS
4. CONTROL DE LA CABINA
5. PASAMANOS Y PASARELA
6. TANQUE DE CONCENTRADO DE ESPUMA
7. SISTEMA LANZA AGUA

SECCIÓN 2
Inspecciones programadas

Contenido

Descripción 2-1
Cabezas rociadoras 2-1
Sistema de control 2-2
Estructura del MTT 2-2
Sistema de la bomba de agua 2-3

DESCRIPCIÓN

Esta sección presenta un programa de inspecciones de mantenimiento que deberán realizarse en el MTT instalado, con la frecuencia indicada. Las inspecciones programadas permitirán detectar las diferencias que pudieran presentarse en el sistema y realizar tareas de mantenimiento preventivo antes de que un componente o un sistema resulten totalmente inoperantes.

****NOTA:** Los vehículos que deban funcionar con agua de calidad inferior posiblemente requieran inspecciones más frecuentes.

		FRECUENCIA					
PASO	CABEZAS ROCIADORAS	SEMANAL (150 H)	QUINCENAL (250 H)	MENSUAL (500 H)	TRIMESTRAL (1000 H)	SEMESTRAL (2500 H)	ANUAL (5000 H)
1	Revisar la cabeza rociadora para verificar que no esté dañada, y limpiar el anillo deflector y la abertura de la cabeza rociadora.	X					
2	Revisar las líneas hidráulicas para comprobar su seguridad y verificar que no estén dañadas ni contengan fugas.	X					
3	Revisar el conjunto embutido de la cabeza rociadora para verificar que no haya fugas cuando el interruptor de la cabeza rociadora esté desactivado (OFF) y la bomba de agua esté encendida (ON). Si es necesario, cambiar el conjunto embutido.			X			
4	Revisar la placa base de la cabeza rociadora y los pernos de montaje de la caja superior para comprobar su seguridad.			X			
5	Revisar el anillo deflector ajustable en la cabeza rociadora para verificar que no se haya dañado y esté bien ajustado. Aplicar una película de lubricante en seco en el anillo deflector interno.			X			
6	Revisar la placa base de la cabeza rociadora para verificar que no haya indicios de fugas. Si es necesario, cambiar el anillo “O” de la placa base.						X

SECCIÓN 2
Inspecciones programadas

		FRECUENCIA					
PASO	SISTEMA DE CONTROL	SEMANAL (150 H)	QUINCENAL (250 H)	MENSUAL (500 H)	TRIMESTRAL (1000 H)	SEMESTRAL (2500 H)	ANUAL (5000 H)
1	Revisar todos los cables eléctricos para controlar que no estén dañados y comprobar su seguridad. Limpiar los conectores Deutsch según corresponda.			X			
2	Revisar todas las mangueras y los solenoides hidráulicos para comprobar su seguridad y controlar que no haya fugas.				X		
3	Revisar el conjunto de sistema lanza agua/boquilla para comprobar su seguridad y verificar que se encuentre en buen estado y no contenga fugas. Realizar las reparaciones necesarias.				X		
4	Revisar las mangueras de suministro y la válvula de cierre del agente espumante para comprobar su seguridad, verificar que se encuentren en buen estado y controlar que no haya indicios de fugas durante el procedimiento de aspiración.				X		
5	Revisar todas las funciones de control de la cabina para verificar que no se haya producido ninguna falla. Reparar y cambiar los componentes de control según corresponda.				X		
6	Revisar todas las funciones de control de la cabina para verificar que no se haya producido ninguna falla. Reparar y cambiar los componentes de control según corresponda.				X		
7	Revisar el carrete para manguera, comprobar su seguridad, controlar el montaje y verificar que no tenga fugas.			X			
8	Desenrollar la manguera en toda su extensión, presurizarla y revisar la manguera y la boquilla para comprobar su seguridad y verificar que no haya indicios de desgaste o fugas.						X

SECCIÓN 2
Inspecciones programadas

		FRECUENCIA					
PASO	SISTEMA DE CONTROL	SEMANAL (150 H)	QUINCENAL (250 H)	MENSUAL (500 H)	TRIMESTRAL (1000 H)	SEMESTRAL (2500 H)	ANUAL (5000 H)
PASO	ESTRUCTURA DEL MTT						
1	Revisar la malla de filtrado del puerto de llenado para verificar que no contenga residuos, e inspeccionar el conjunto para comprobar su seguridad y controlar que no esté dañado. Reparar o cambiar la malla de filtrado según corresponda.	X					
2	Realizar una inspección visual del exterior del tanque para verificar que no haya indicios de daño o filtraciones. Realizar las reparaciones necesarias.			X			
3	Vaciar el tanque y retirar la cubierta de acceso al sumidero de la bomba de agua. Quitar los residuos e inspeccionar el área del sumidero para comprobar que no esté dañado.			X			
4	Revisar todas las luces (de giro, de freno, de retroceso, de estacionamiento, de gálibo y de trabajo) para verificar que funcionen correctamente. Cambiar las luces que correspondan.			X			
5	Revisar la estructura interna del tanque para detectar fugas o fisuras y verificar que el revestimiento epóxico se encuentre en buen estado (si está incluido). Realizar las reparaciones necesarias en la estructura o en el revestimiento.					X	
6	Revisar los protectores de la carrocería y las guías para verificar que no haya fisuras ni daños y comprobar su seguridad. Realizar las reparaciones o los cambios que sean necesarios.	X					

SECCIÓN 2
Inspecciones programadas

PASO	SISTEMA DE LA BOMBA DE AGUA M-4	150 H (SEMANALMENTE)	250 H (QUINCENALMENTE)	500 H (MENSUALMENTE)	1000 H (TRIMESTRALMENTE)	5000 H (ANUALMENTE)
1	Retirar la bomba de agua de la unidad y revisar: el perno y la tuerca de retención del impelente de la bomba de agua (para controlar las condiciones de seguridad y determinar si están dañados o si rozan el impelente); los chaveteros del impelente (para determinar si están desgastados y controlar las condiciones de seguridad); los cojinetes del eje (para detectar cualquier señal de calentamiento o desgaste); los chaveteros del extremo del eje impulsor (para detectar cualquier señal de daño o calentamiento); y los sellos (para controlar las condiciones de seguridad y detectar cualquier señal de daño y exceso o falta de lubricación). Revisar la caja tipo voluta para detectar cualquier indicio de desgaste o roce. Revisar los dos anillos de desgaste del impelente para detectar cualquier indicio de daño o desgaste excesivo (0,020" o 0,5 mm de tolerancia nominal). Revisar el montaje de la guarnición para controlar las condiciones de seguridad. (Para realizar estas operaciones de mantenimiento, es necesario desarmar la bomba de agua.) Realizar las reparaciones necesarias.					X
2	Revisar los sellos del eje para controlar que no haya una pérdida excesiva de lubricante o de agua. Para lubricar la bomba de agua, emplear únicamente una pistola de engrase **manual**. Al lubricar el cojinete del eje del lado donde se encuentra el motor de mando, realizar de 16 a 20 aplicaciones (inyecciones) de grasa (de 2 onzas líquidas o 60 cc), o bien de 8 a 10 aplicaciones (inyecciones) de grasa (de 1 onza líquida o 30 cc) en el cojinete del extremo del impelente. Realizar 4 ó 5 aplicaciones (inyecciones) en la grasera del anillo de linterna. Efectuar todos los ajustes, las reparaciones y los cambios que sean necesarios.				X	
3	Revisar la bomba de agua y el motor de mando para verificar que no haya fugas, niveles de vibración o ruido demasiado elevados ni indicios de sobrecalentamiento. Realizar las reparaciones necesarias.	X				

SECCIÓN 2
Inspecciones programadas

PASO	SISTEMA DE LA BOMBA DE AGUA M-4	150 H (SEMANAL MENTE)	250 H (QUINCENAL MENTE)	500 H (MENSUAL MENTE)	1000 H (TRIMESTRAL MENTE)	5000 H (ANUALMENTE)
4	Revisar los sellos tipo cuerda para detectar cualquier indicio de sobrecalentamiento o pérdida de agua, compresión y desgaste excesivos. Ajustar el prensaestopas de la guarnición tipo cuerda o cambiar la guarnición tipo cuerda, según corresponda.	X				
5	Revisar la tubería de entrada y de descarga de la bomba de agua para controlar las condiciones de seguridad y verificar que no haya fugas ni defectos de alineación. Reparar las fugas según corresponda.				X	

SECCIÓN 2
Inspecciones programadas

SECCIÓN 3
Inspecciones especiales

Contenido

Descripción 3-1
Sistema de extinción de incendios 3-1
Funcionamiento y almacenamiento en condiciones de baja temperatura 3-1

DESCRIPCIÓN

Esta sección describe procedimientos especiales para la inspección posterior al uso o al almacenamiento de un sistema específico, o en situaciones inusuales que afecten a ese sistema.

SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

INSPECCIÓN POSTERIOR AL USO

1. Enjuague con agua fría la manguera de suministro de concentrado de espuma, el sistema lanza agua y la boquilla.
2. Lubrique la boquilla ajustable (si está incluida) para garantizar un correcto funcionamiento.
3. Inspeccione la manguera de concentrado de espuma para detectar cualquier indicio de desprendimiento, deformación, desgaste o filtración.
4. Lave todas las superficies del MTT y del vehículo que hayan estado expuestas al concentrado de espuma o a la espuma resultante.

FUNCIONAMIENTO Y ALMACENAMIENTO EN CONDICIONES DE BAJA TEMPERATURA

PRECAUCIÓN

Si se acumula agua en la caja tipo voluta, en las tuberías de agua o sobre una válvula mariposa cerrada, y el agua acumulada se congela, se producirán graves daños en la bomba de agua, las cabezas rociadoras, las válvulas mariposa y el sistema lanza agua. Asegúrese de vaciar toda el agua del sistema antes de que la temperatura descienda por debajo de 0º, independientemente del lapso de tiempo durante el que se mantengan esos niveles. Si en lugar de drenar todos los sistemas y comprobar que no quede agua estancada se intenta hacer funcionar un sistema con hielo en las cajas, pueden producirse daños en el eje, el diafragma, el motor de mando, la bomba de agua o la válvula mariposa, e incluso podría lesionarse el operador.

Para asegurarse de que no queda agua en el tanque, realice el siguiente procedimiento:

1. Incline la unidad levemente para que el agua fluya hacia la parte trasera del tanque.
2. Observe el indicador del nivel de agua: cuando indique que el tanque está vacío (EMPTY), abra las llaves de la barra rociadora y las válvulas de desagüe.
3. Abra la llave que se encuentra en la caja tipo voluta de la bomba de agua.
4. Retire la cubierta del sumidero.

NOTA

Tenga cuidado al retirar la cubierta del sumidero, ya que éste contendrá agua. Cuando se retire la cubierta, comenzará a salir agua del orificio de acceso. Manténgase alejado para evitar el contacto con el agua o los residuos que pueda haber en el sumidero, o tome los recaudos necesarios para que la persona que retire la cubierta no se moje.

5. Si la unidad incluye un sistema de rociado hidráulico, actívelo (ON).

SECCIÓN 3
Inspecciones especiales

PRECAUCIÓN

Engranar o desengranar la bomba de agua por encima del RALENTÍ BAJO puede derivar en daños en sus componentes y en la reducción de su vida útil.

6. Active la bomba (ON) y haga funcionar el motor a ralentí bajo.
7. Active el sistema lanza agua (ON).
8. Active la barra de descarga (ON).
9. Active el desagüe (ON).
10. Lleve la boquilla del sistema lanza agua hacia abajo (DOWN).
11. Si la unidad incluye un sistema de rociado neumático, actívelo (ON).
12. Lleve la boquilla del sistema lanza agua hacia abajo (DOWN).
13. Active el sistema lanza agua (ON).
14. Active la barra de descarga (ON).
15. Active el desagüe (ON).
16. Desactive la bomba (OFF).

PRECAUCIÓN

Engranar o desengranar la bomba de agua por encima del RALENTÍ BAJO puede derivar en daños en sus componentes y en la reducción de su vida útil.

17. Apague el sistema (posición OFF).
18. Si la unidad incluye un sistema de rociado neumático, vacíe el filtro separador de agua en el interior de la caja de control.
19. Si la unidad incluye una estación de carga por aspiración, asegúrese de que la llave de la caja tipo voluta esté abierta (OPEN).
20. Si la unidad incluye una barra rociadora delantera, asegúrese de que el desagüe de la barra esté abierto (OPEN) y de que la manguera no contenga agua.
21. Si la unidad incluye un carrete para manguera, desenrolle la manguera, ajuste la boquilla de descarga en la posición de apertura (OPEN), active la(s) válvula(s) de compuerta (ON), deje que se vacíe el agua de la manguera y vuelva a enrollarla.
22. Controle que no quede agua en el tanque.

Para volver a poner la unidad en funcionamiento una vez que se la ha vaciado:

1. Lubrique los cojinetes de la bomba de agua como se indica en el manual -2. Inyecte 2 onzas líquidas (60 cc) de grasa en la grasera del cojinete del extremo impulsor y 1 onza líquida (30 cc) en la grasera del cojinete del extremo del impelente, y aplique 4 ó 5 inyecciones de grasa en la grasera del anillo de linterna.
2. Inspeccione el interior del tanque para asegurarse de que esté limpio y de que el revestimiento (si lo tiene) esté en buen estado, y límpielo (si es necesario) o realice las reparaciones que correspondan.
3. Coloque la cubierta del sumidero con una empaquetadura nueva.
4. Si la unidad incluye un filtro separador, asegúrese de que el desagüe del filtro esté cerrado (en sistemas neumáticos únicamente).
5. Retire y limpie el filtro de la caja de control de solenoides hidráulicos antes de poner la máquina en funcionamiento.
6. Encienda el motor.
7. Active el sistema (ON).
8. Active la bomba (ON).

SECCIÓN 3
Inspecciones especiales

PRECAUCIÓN

Engranar o desengranar la bomba de agua por encima del RALENTÍ BAJO puede derivar en daños en sus componentes y en la reducción de su vida útil.

9. Verifique que todos los controles de las cabezas rociadoras estén desactivados (OFF).
10. Desactive la barra de descarga (OFF).
11. Desactive el desagüe (OFF).
12. Desactive el sistema lanza agua (OFF).
13. Desactive la bomba (OFF).

PRECAUCIÓN

Engranar o desengranar la bomba de agua por encima del RALENTÍ BAJO puede derivar en daños en sus componentes y en la reducción de su vida útil.

14. Apague el sistema (posición OFF).
15. Apague el motor (OFF).
16. Cierre todas las llaves y las válvulas de desagüe.

SECCIÓN 4
Piezas de reserva recomendadas

Contenido

Descripción 4-1
Grupo de piezas de la cabeza rociadora 4-1
Grupo de piezas del sistema de control 4-2
Grupo de piezas de la bomba de agua 4-2
Grupo de piezas del motor de mando hidráulico 4-3
Grupo de piezas del sistema lanza agua 4-3
Grupo de piezas varias 4-3

DESCRIPCIÓN

Esta sección presenta una lista de las piezas que se recomienda tener de reserva en el depósito de suministros. Las tablas están clasificadas en función de los distintos subsistemas del MTT. TENGA EN CUENTA que no todos los MTT tienen la misma configuración, y que las bombas de agua, los motores de mando hidráulico, los sistemas lanza agua y las BFV pueden variar de una unidad a otra. Revise los números de serie y los números de los componentes de los MTT antes de hacer un pedido. Cada vez que se retiren piezas del depósito, asegúrese de que se repongan las cantidades retiradas para mantener siempre en existencia el volumen total de piezas de reserva recomendadas.

Las piezas de reserva que presentan la designación "**conjunto de cambio rápido**" son piezas que deberían utilizarse para reducir al mínimo el tiempo empleado en la reparación de un MTT en condiciones de funcionamiento. Los conjuntos que se hayan roto podrán ser reparados y colocados en el depósito de suministros para integrar las existencias de piezas en condiciones de uso.

A. GRUPO DE PIEZAS DE LA CABEZA ROCIADORA

DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	N.º DE PIEZA	CANT.
1. Conjunto embutido de cabeza rociadora	300409	6
2. Diafragma de cabeza rociadora	300208	18
3. Disco guía, inferior	300209	2
4. Disco guía, superior	300210	2
5. Perno de vástago	300211	2
6. Anillo "O", perno de vástago	300215	4
7. Tuerca de vástago	300214	2
8. Arandela acampanada	300212	2
9. Resorte de cabeza rociadora	300213	6
10. Tornillo, acero inox., caja	355335	16
11. Arandela, seguridad, acero inox., caja	355337	16
12. Arandela, seguridad, acero inox., caja	355336	16
13. Anillo deflector de cabeza rociadora	300216	6
14. Perilla de anillo deflector de cabeza rociadora	302912	6
15. Anillo "O", base	354502	16
16. Arandela, plana (montaje de placa base)	355295	8
17. Perno (montaje de placa base)	355294	8
18. Sistema de rociado hidráulico ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**		
a. Conj. de cabeza rociadora hidráulica (EST.) (*conjunto de cambio rápido*)	025610	2
b. Cilindro, hidráulico	304744	2
c. Tuerca, hex. 1/2 x 20	350044	4

SECCIÓN 4
Piezas de reserva recomendadas

A. GRUPO DE PIEZAS DE LA CABEZA ROCIADORA		
19. Sistema de rociado neumático ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**		
a. Conj. de cabeza rociadora neumática (EST.) (*conjunto de cambio rápido*)	300198	2
b. Válvula, liberación	300468	2

B. GRUPO DE PIEZAS DEL SISTEMA DE CONTROL		
DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	**N.º DE PIEZA**	**CANT.**
1. Palanca de control, universal ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**	303041	1
2. Temporizador, intermitente ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**	304751	1
3. Interruptor, unipolar y univanal (SPST), cristal verde (control de cabina)	305019	1
4. Interruptor, unipolar y univanal (SPST), cristal blanco (control de cabina)	305020	1
5. Interruptor, bipolar y bidireccional (DPDT), sin cristal (control de cabina)	305021	2
6. Sensor, nivel de agua ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**	303822	1
7. Sistema de rociado hidráulico ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**		
a. Electroválvula, hidráulica (caja de solenoides)	305156	2
b. Bobina, 24 V CC (caja de solenoides)	304859	2
c. Elemento filtrante (caja de solenoides)	305276	1
8. Sistema de rociado neumático ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**		
a. Electroválvula, neumática (válvula de cabeza rociadora)	304929	1
b. Electroválvula, neumática (válvula mariposa)	304948	1

C. GRUPO DE PIEZAS DE LA BOMBA DE AGUA M-4		
DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	**N.º DE PIEZA**	**CANT.**
1. M-4 ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT** (*conjunto de cambio rápido*)	304991	1
2. Guarnición de anillo, sello de eje	305114	3
3. Juego de eje	305095	1
4. Sello, grasa	304960	1
5. Chaveta, impelente	305106	2
6. Acoplamiento	305102	1
7. Tornillo, fijación	305107	2
8. Sello, anillo “O”, voluta	305111	1
9. Anillo de desgaste, bastidor	305091	1
10. Anillo de desgaste, voluta	305092	1
11. Arandela, impelente	305093	1
12. Perno, impelente	305109	1
13. Arandela, seguridad, impelente	305110	1
14. Prensaestopas, juego	305098	1
15. Anillo salpicador	305100	1
16. Espárrago, prensaestopas	305105	2
17. Tuerca, prensaestopas	350026	4
18. Anillo, linterna	305112	1

SECCIÓN 4
Piezas de reserva recomendadas

Contenido

D. GRUPO DE PIEZAS DEL MOTOR DE MANDO HIDRÁULICO		
DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	**N.º DE PIEZA**	**CANT.**
1. Motor, hidráulico ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**		1
2. Válvula de control de flujo	300161	1

E. GRUPO DE PIEZAS DE RESERVA DEL SISTEMA LANZA AGUA		
DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	**N.º DE PIEZA**	**CANT.**
1. Juego para reconstrucción de junta	305141	1
2. Sistema lanza agua eléctrico ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**		
a. Motor, eléctrico	304618	1
3. Sistema lanza agua hidráulico ****N.º de serie de cada pieza específica del MTT**		
a. Motor, hidráulico	304656	1
b. Electroválvula (conjunto de válvula de control del sistema lanza agua)	304858	1
c. Bobina electromagnética (conjunto de válvula de control del sistema lanza agua)	304859	2

F. GRUPO DE PIEZAS VARIAS		
DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	**N.º DE PIEZA**	**CANT.**
1. Válvula, mariposa, 3”	300030	1
2. Válvula, mariposa, 4”	300031	1
3. Válvula, compuerta, 1,5” (barra rociadora)	300106	1
4. Válvula, bola, 3/4” (barra rociadora)	300627	2
5. Sello, acoplamiento, 4” Dresser	300820	2
6. Anillo “O”, n.º 24 (brida dividida)	354816	20
7. Boquilla de tobera, sistema lanza agua, 1,5”	300091	1
8. Boquilla de tobera, sistema lanza agua, 1,0”	300087	1

Si el sistema instalado en su vehículo no está contemplado en este manual o usted tiene dificultades para identificar los componentes necesarios, comuníquese con el Grupo de apoyo de productos de MEGA Corp.:
Llamadas sin cargo en EE.UU.: 1-800-345-8889 o
Discado directo: 1-505-345-2661 o visite nuestro sitio Web www.megacorpinc.com para obtener más información de contacto.